



KORT OM REKOMMENDATIONERNA VID

SANERING AV BOTTENFÄRG

WER har tillsammans med Elsea tagit fram en dammsugare som uppfyller Transportstyrelsen och Kemikalieinspektionens rekommendationer för borttagning av bottenfärg.

Dammsugaren ska vara av H-klass, ha ett vakuum på minst fem pascal och vara utrustad med ett Hepa 13-filtrer. En H-klassificering innebär bland annat att maskinen måste vara försedd med ett larm för sugeffektsfel och en polyesterfilterpåse med ett tätförslutande lock för att minimera spill. Det räcker alltså inte med ett filter som enbart är H-klassat.

H-KLASSAD SLIPDAMMSUGARE

ELSEA • ART NR: HERO H-KLASS

Hero är en H-klassad och certifierad slipdammsugare som uppfyller alla krav för t.ex. sanering av farlig bottenfärg. Eluttag för slipmaskin vilket automatiskt startar/stoppar dammsugaren när slipmaskinen slås på eller av. Stark motor, 1 400 W, med dubbel fläktkammare. 37 liters kåril och vikt 13 kg. Slang, slipmaskin och toppskiva ingår ej.

TILLBEHÖR:

Toppskiva till Hero, art nr: CMPU4050
ULPA-filtrer till Hero, art nr: F1190155U15
Polyesterfilter till Hero, art nr: FA034P
Polyesterdamppåsar, 37 liter, 5-p, till Hero, art nr: F1004P/5

3M™ VERSAFLO KIT 69500

3M • ART NR: 69501

Komplett kit. Används vid slipning och lackering. Ett tryckluftsmatad andningsskydd. Låg vikt med utmärkt balans.



AURA™ FILTRERANDE HALVMASK, FFP3

3M • ART NR: 9332+

Filtrerande halvmask, FFP3, med 3M™ Cool Flow™ ventil som motverkar värmeupbyggnad. Används vid t.ex. torrskrapning.



3M™ SKYDDSOVERALL

3M • ART NR: 4520L // 4520XL // 4520XXL

3M™ Skyddsoverall 4520 skyddar mot smuts, stänk och giftigt damm, inklusive radioak



3M™ SKYDDSGLASÖGON

3M • ART NR: SF410AS

Omslutande design som gör att de sitter säkert på plats utan att glida.



Bottenfärger som innehåller TBT (tributyltenn) eller andra skadliga ämnen såsom bly, zink och koppar är förbjudna på grund av deras negativa effekter på vattenlevande organismer samt människors hälsa. TBT har varit förbjudet sedan 1989 för fritidsbåtar, men trots förbudet visar undersökningar att TBT fortfarande tillförs miljön från bland annat gamla färglager av båtbottnfärg. Detta medför att båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare måste vidta åtgärder för att hindra fortsatt tillförsel av TBT till miljön. Bottenfärgen ska avlägsnas från båtens skrov och hanteras på ett säkert sätt och får inte handslipas bort.

Utdrag från TSS 2021-3499

REKOMMENDATION PÅ TILLVÄGAGÅNGSSÄTT:

1. Ha en heltäckande marktäckning under båten av stryktålig plast samt täck med plast runt om skrovet ner till marktäckningen.
2. Vid både slipning och torrskrapning krävs en H-klassad dammsugare som är kopplad till slipmaskin/skrapa för att förhindra att färgrester och partiklar sprids. Dammsugarpåsen måste bytas regelbundet eftersom full påse minskar filtrets upptag av partiklar markant.
3. Vid slipning ska den som utför arbetet ha ett friskluftsmatad andningsskydd och dammtäta skyddskläder. Vid torrskrapning ska den som utför arbetet ha ett andningsskydd klass 3 och dammtäta skyddskläder.

För mer information, läs hela rapporten på transportstyrelsen.se "Rekommendationer till båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare: Sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtsskrov, Dnr TSS 2021-3499"



MÖJLIG ATT LEASA VIA RELEASE FINANS